

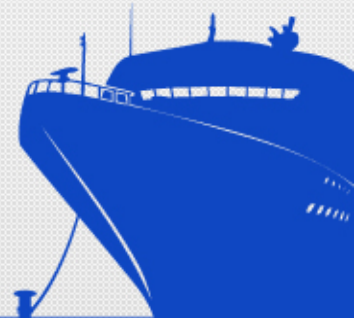
## Colloque International sur les enjeux géostratégiques des espaces maritimes



# LA STRATEGIE NATIONALE PORTUAIRE A L'HORIZON 2030



Rabat le 30 novembre 2015



# PLAN DE LA PRESENTATION

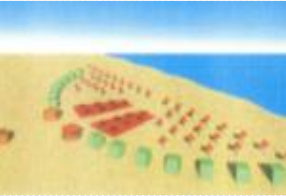
## I. Le patrimoine portuaire marocain

- 1.1 Ports du Maroc
- 1.2 Activité portuaire en 2014

## II. La Stratégie Portuaire Nationale à l'Horizon 2030

- 2.1 Contexte et enjeux
- 2.2 Objectifs et vision
- 2.3 Méthodologie adoptée
- 2.4 Les pôles portuaires et leurs vocations
- 2.5 Principaux axes de la SPN 2030:

## III. Conclusion





**3500 km de côtes et 38 ports:**

**13 PORTS OUVERTS AU  
COMMERCE EXTÉRIEUR**

Nador, Al Hoceima, Tanger-Med, Tanger-ville, Kénitra, Mohammedia, Casablanca, Jorf Lasfar, Safi, Agadir, Tantan, Laayoune, Dakhla.

**12 PORTS DE PÊCHE À  
VOCATION RÉGIONALE**

Ras Kebdana, Jebha, M'diq, Ksar sghir, Assilah, Larache, Mehdiya, El Jadida, Essaouira, Sidi Ifni, Tarfaya, Boujdour.

**9 PORTS DE PÊCHE À  
VOCATION LOCALE**

Sidi Hssaine, Cala Iris, Chmaala, Fnideq, Ksar Sghir, Assilah, Salé, Souiria Lakdima, Imessouane.

**6 PORTS DEDIES À LA  
PLAISANCE**

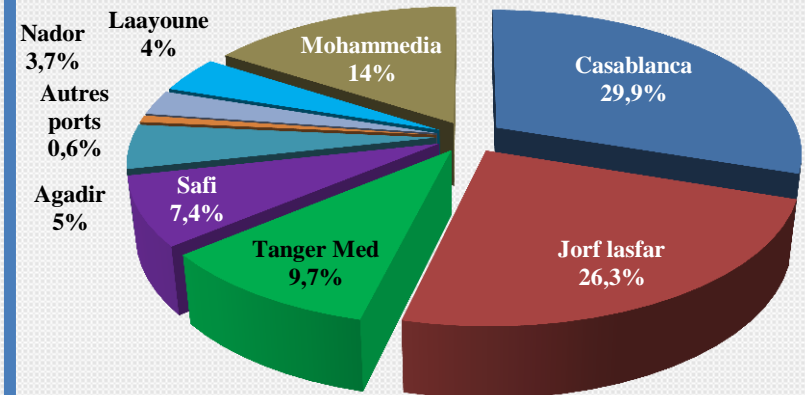
Saidia, Mar Chica, Kabila, Marina Smir, Bouregreg, Marina d'Agadir.



### Activité portuaire globale en 2014

- 115,1 MT de marchandises dont 30,9 MT en transbordement
- 1,1 M EVP import/export
- 3 M EVP en transbordement
- 4 millions passagers dont 418.234 croisiéristes
- 1,4 MT de produits de la pêche
- Plus de 24 000 escales de navires

### Répartition du trafic domestique par port





# PLAN DE LA PRESENTATION

## I. Le patrimoine portuaire marocain

1.1 Ports du Maroc

1.2 Activité portuaire en 2014

## II. La Stratégie Portuaire Nationale à l'Horizon 2030

2.1 Contexte et enjeux

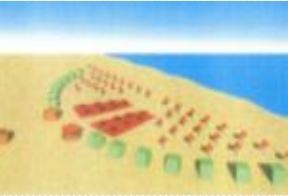
2.2 Objectifs et vision

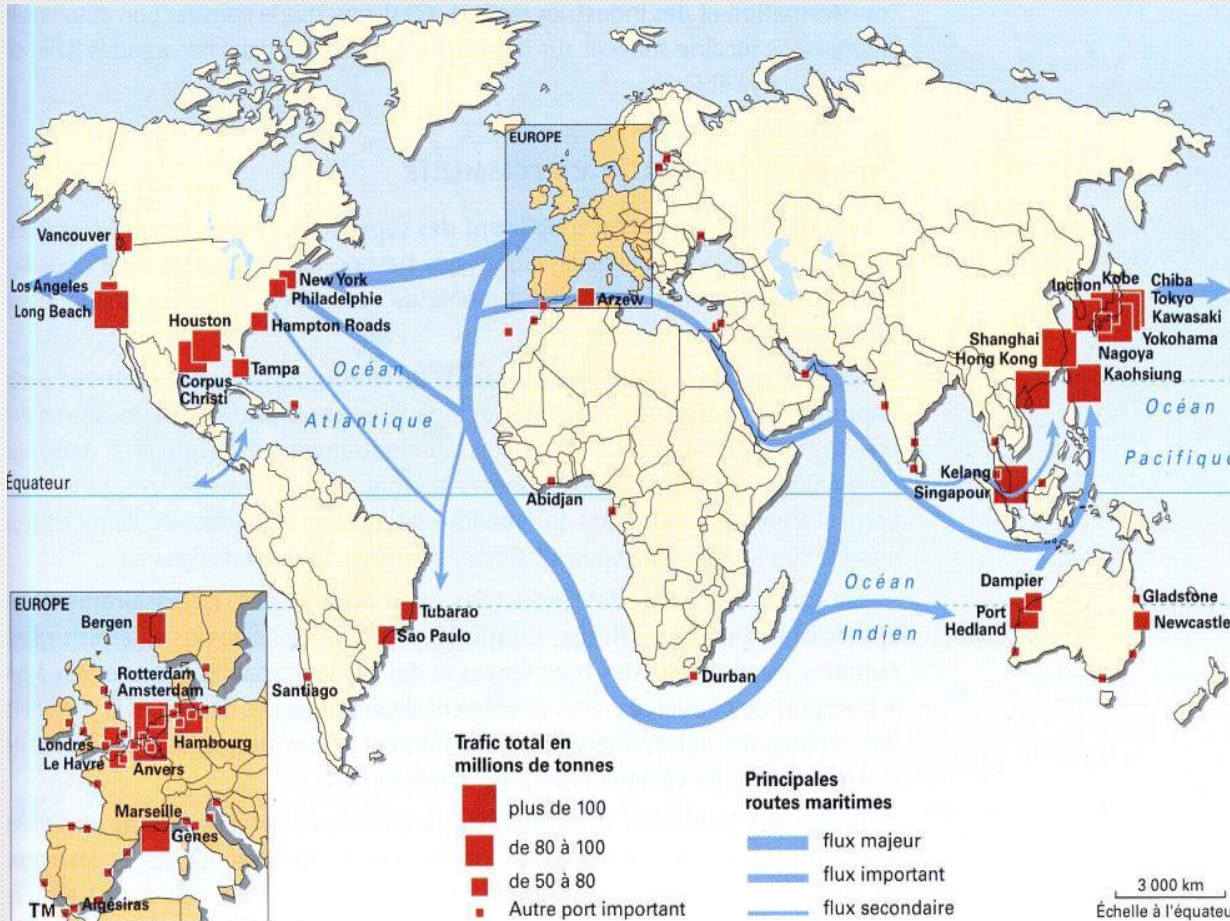
2.3 Méthodologie adoptée

2.4 Les pôles portuaires et leurs vocations

2.5 Principaux axes de la SPN 2030

## III. Conclusion





90% des échanges commerciaux internationaux sont maritimes

7.5 Milliards de tonnes de marchandises passent par les ports

17 millions de croisiéristes, dont 30% sont européens

Les plus grands ports sont situés au niveau de l'Asie de l'est, l'Europe et l'Amérique du Nord

Plus de 750 Millions de Tonnes de marchandises passent par les ports africains

Position stratégique du Maroc au croisement des principales routes maritimes



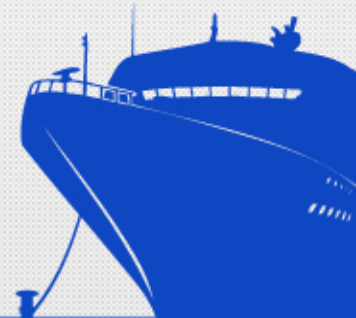


**VISION  
2030**

Des ports performants, catalyseurs  
de la compétitivité de l'économie  
nationale...

Moteurs du développement régional  
du territoire...

Acteurs incontournables dans le  
positionnement du Maroc comme  
plateforme logistique du bassin  
méditerranéen.





**OBJECTIFS**

Soutenir les dynamiques  
économiques.

Contribuer aux équilibres  
régionaux et favoriser le  
développement social et humain.

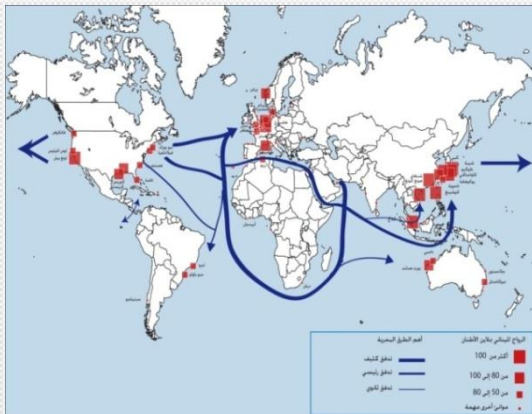
Saisir une part du marché du  
commerce et du tourisme  
international maritime entre  
l'Europe, le Moyen-Orient, l'Asie  
et l'Afrique



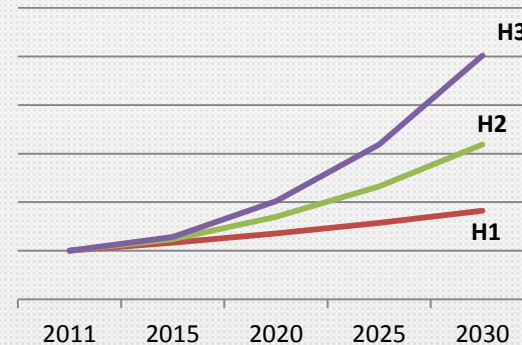


Approche prospective à l'horizon 2030, basée sur trois types de trafic :

Trafic d'opportunité



Trafic de croissance  
économique



Trafic induit par les  
Stratégies sectorielles



Approche participative orientée vers le client portuaire (OCP, ONEE, ONICL, ONP, Opérateurs privés...)

# II-LA STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

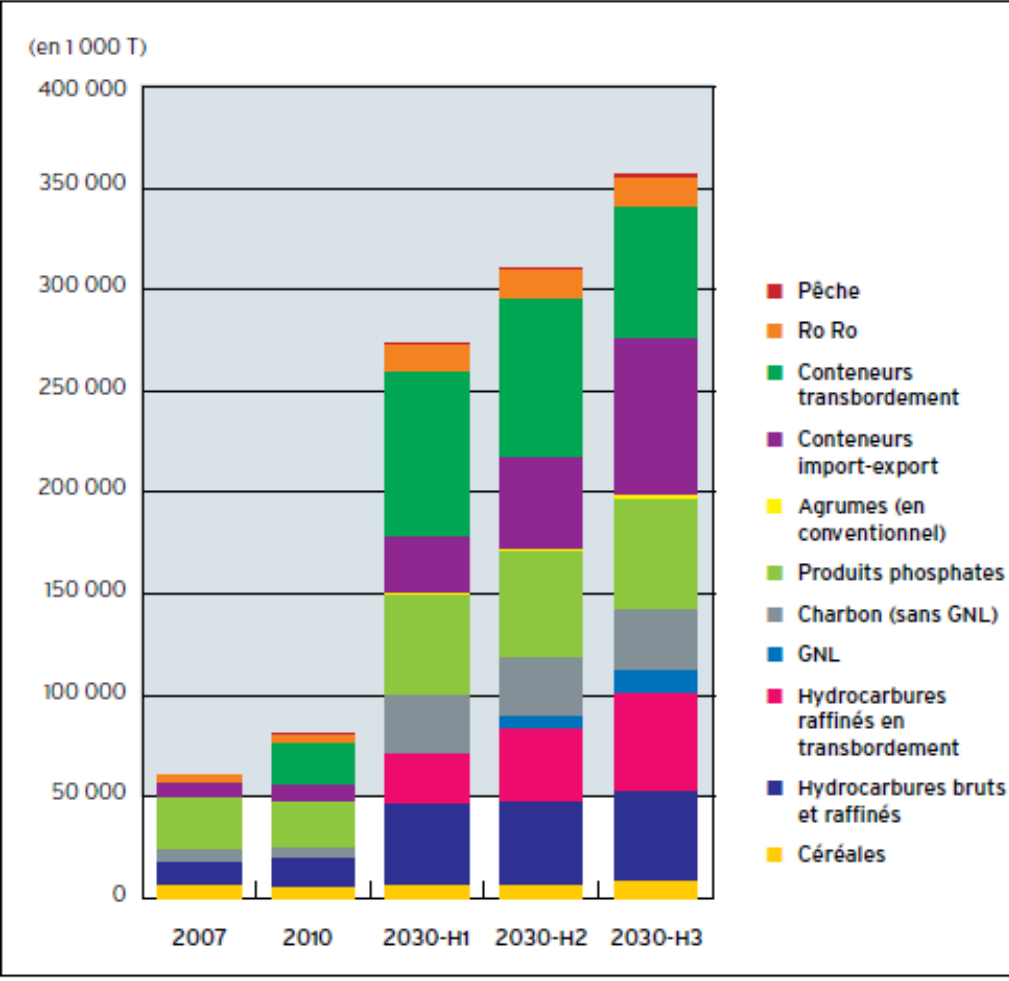
METHODOLOGIE ADOPTEE

Prévisions d'évolution des trafics 2030

Capacité actuelle des ports

**290 à 370 MT**

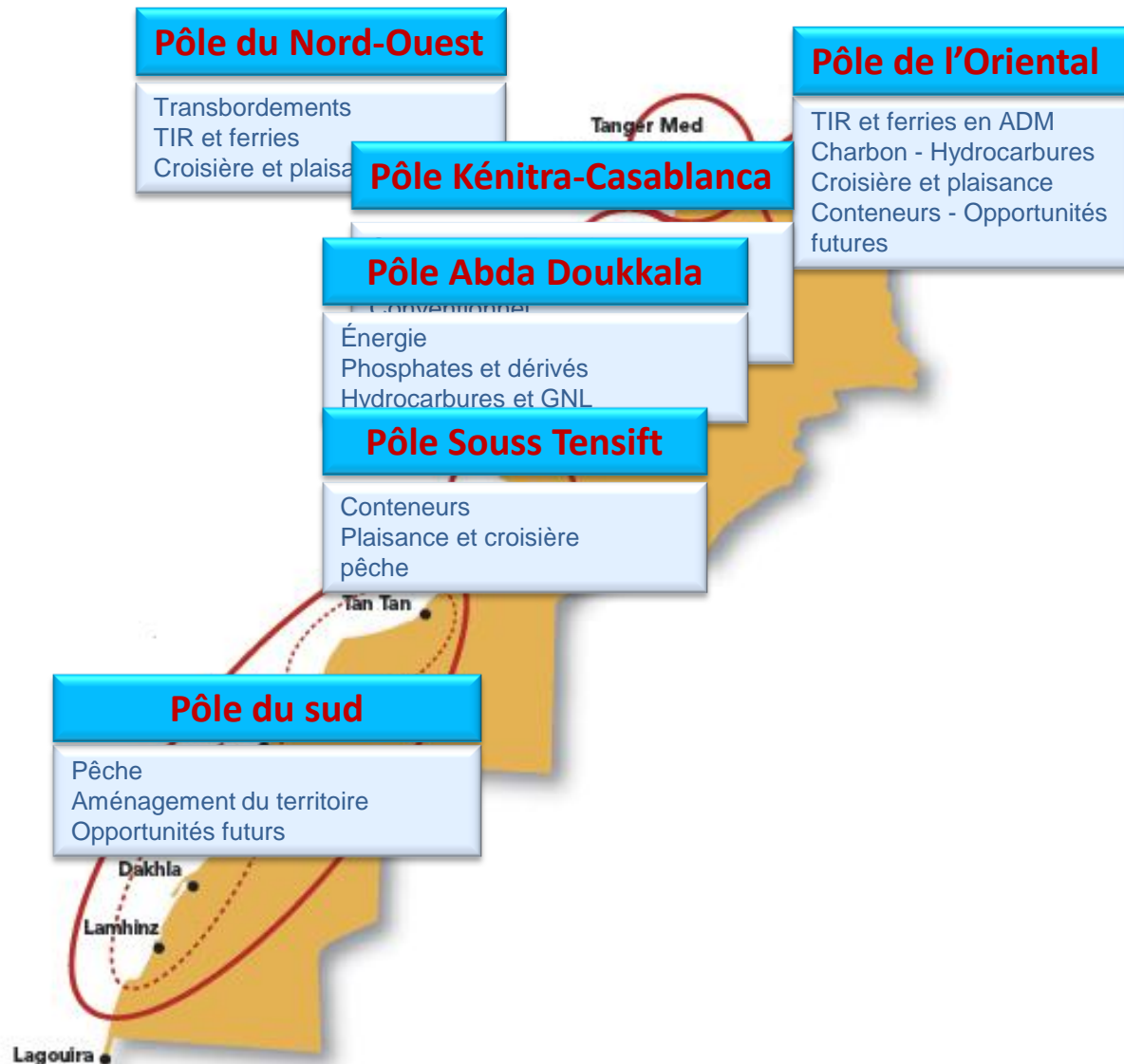
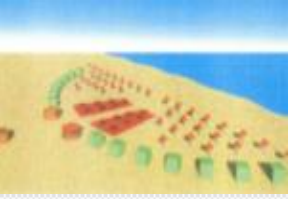
Ports	Capacité opérationnelle (KT)	Capa
Nador	5 152	
Tanger Med (I et II)	108 000	
Kénitra	305	
Mohammedia	17 400	
Casablanca	30 621	
Jorf Lasfar	19 615	
Safi	8 847	
Agadir	4 254	
TanTan	225	
Laâyoune sans warf	1 960	
Warf de Laâyoune	3 500	
Dakhla	412	
<b>Total</b>	<b>200 291</b>	

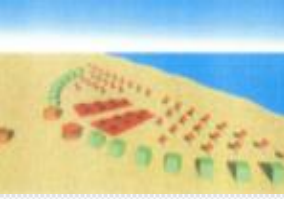


Capacités opérationnelle et théorique des ports de com

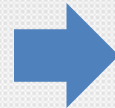
Traffic actuel et prévisionnel (2030) par filières.







### Grandes extensions



- Port de Mohammedia
- Port de Casablanca
- Port de Jorf Lasfar
- Port d'Agadir
- Port de Tarfaya

### Intégration des ports dans leur environnement urbain



- Tanger-ville
- Casablanca
- Safi-ville
- Kénitra-ville

### Construction de nouveaux ports



- Port Nador West Med
- Port de Kénitra Atlantique
- Nouveau port vraquier de Safi
- Port énergétique de Jorf Lasfar
- Port de Dakhla Atlantique



## II- LA STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

## PRINCIPAUX AXES DE LA SPN 2030

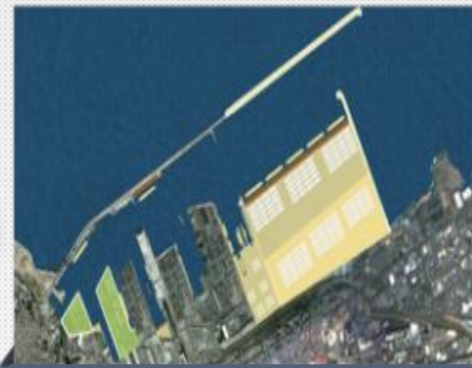
### EXTENSIONS PORTUAIRES



Port de Mohammedia



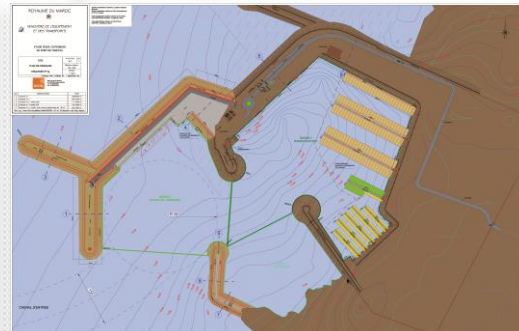
Port de Jorf Lasfar



Port de Casablanca



Port d'Agadir



Port de Tarfaya



## II- LA STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

## PRINCIPAUX AXES DE LA SPN 2030 INTEGRATION DES PORTS DANS LEUR MILIEU URBAIN



Port fluvial de Kenitra



Port d'Al Hoceima



Port de Tanger Ville



Port de Safi Ville

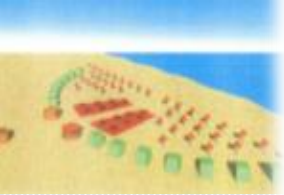


Port de Casablanca



## II- LA STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

## PRINCIPAUX AXES DE LA SPN 2030 CONSTRUCTION DE NOUVEAUX PORTS



Port Kenitra Atlantique



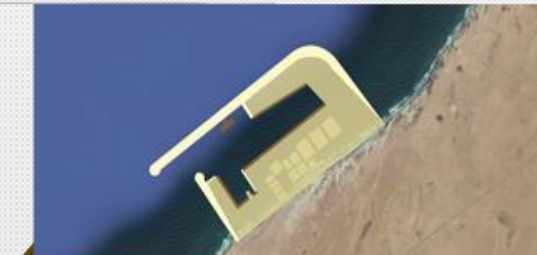
Port de Nador West Med



Nouveau port de Jorf Lasfar



Port minéralier de Safi



Port Dakhla Atlantique



La mise en œuvre de la stratégie portuaire nationale à l'horizon 2030 nécessite la mobilisation durant les 20 prochaines années d'une enveloppe budgétaire globale de **60 milliards de dirhams**

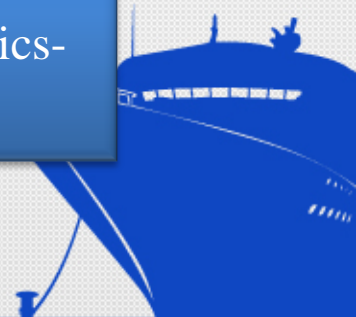
Sources de financement

Budget de l'Etat

Contributions des  
Agences portuaires

Partenariats Publics-  
Publics et Etat-Région

Partenariats Publics-  
Privés (PPP)





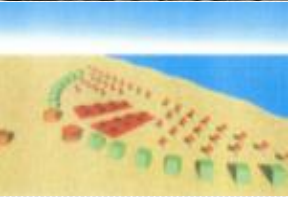
# III CONCLUSION

Afin de pouvoir suivre la mise en œuvre et ajuster les investissements prévus dans le cadre de la SNP2030, dont la planification est restée ouverte, il est primordiale d'assurer une veille stratégique permanente.

Quatre indicateurs ont été définis pour ce faire :

1. Indicateurs de « saturation » des terminaux portuaires
2. Indicateurs d'évolution des stratégie sectorielles
3. Indicateurs d'opportunités économiques externes
4. Indicateurs "politiques" relatifs à l'aménagement du territoire





**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**

