



La voiture de demain : carburants et électricité

Centre d'Analyse Stratégique & Conseil général de l'Industrie, de l'Énergie et des Technologies

CAS, 2011

Source : www.cgiet.org/documents/2011_06_16_voiture_de_demain.pdf

Tags: Techniques | Automobiles | Mobilité Électrique | Énergies Électriques |

Dans un contexte marqué par l'accentuation des tensions sur l'offre et la demande mondiales des ressources pétrolières, ainsi que par les défis liés au changement climatique, la voiture électrique pourrait constituer une solution d'avenir.

Dans ce cadre, le présent rapport a analysé en profondeur les perspectives de développement technologique du secteur automobile, en mettant l'accent sur les possibilités de transition du «tout thermique» aux énergies alternatives. L'abandon du moteur thermique, qui est fortement consommateur de pétrole, au profit du moteur électrique serait opportune pour réduire les émissions de CO₂ voire éliminer celles d'oxydes d'azote.

Néanmoins, l'usage de véhicules électriques est loin d'être accessible étant donné leur coût relativement plus élevé comparativement aux véhicules à «moteur thermique», sans oublier aussi les contraintes en termes d'autonomie «i.e. la contrainte de recharges fréquentes».

Aujourd'hui, les batteries fiables techniquement, peu coûteuses et ayant une longue durée d'utilisation, ne sont pas disponibles en quantités suffisantes sur le marché.

Si la voiture électrique ne se prête pas encore au

concept de marché de masse, il n'en demeure pas moins que son utilisation pourrait amorcer son démarrage au sein de marchés spécialisés : «flottes d'entreprise, véhicules de transport en commun ou services postiers, »...

En conclusion, le rapport souligne que les perspectives du marché de la voiture électrique demeuraient tributaires de l'action des gouvernements en termes de modification des méthodes de mesure des consommations énergétiques et des émissions de CO₂, de durcissement de la réglementation de ces émissions, sans oublier le nécessaire renforcement de l'effort de recherche publique dans le domaine des batteries électriques.

La planète est loin de se passer des véhicules thermiques