

Mobilité urbaine et développement durable en Méditerranée : diagnostic prospectif régional

Plan Bleu

Paris: Plan Bleu, 2010- 117 p.

Source : Plan Bleu

http://www.planbleu.org/publications/Cahier9_mobilite_urbaine.pdf

Tags : Mobilité urbaine| Développement durable| Méditerranée

Caractérisée par une pression urbaine croissante et non maîtrisée et par une vulnérabilité aggravée par les effets du changement climatique, la mobilité urbaine en méditerranée représente un problème majeur en termes de développement durable.

Selon le Plan bleu, plus que la moitié de la population mondiale vivrait, en 2050, dans un environnement urbain et dans les pays du pourtour méditerranéen, deux habitants sur trois vivent déjà en ville.

Selon la même source, dans les pays de la rive Nord de la Méditerranée, la population urbaine pourrait se stabiliser pour atteindre près de 170 millions en 2025 (140 millions en 2005), alors que dans les pays de la rive Sud et Est, celle-ci pourrait doubler pour atteindre plus de 300 millions d'habitants.

Par ailleurs, l'urbanisation rapide en Méditerranée s'explique par la forte

densification des zones littorales au détriment des espaces intérieurs et par la concentration des populations autour des grandes métropoles, alimentée par des redistributions internes, des migrations interurbaines et un exode rural dont les flux se tarissent (Égypte, Tunisie...) ou se maintiennent (Maroc, Turquie, Syrie).

Afin de faire face à la mobilité urbaine croissante, les pays méditerranéens devraient prévoir l'édification de villes nouvelles afin d'alléger la pression sur les capitales en

créant de nouveaux sites d'urbanisation loin des littoraux et des terres agricoles. Ils devraient aussi favoriser l'instauration d'une dynamique de développement durable qui concilie développement économique, cohésion sociale, solidarité et respect de l'environnement.

